

Heckflosse Infobulletin no. 69; juni 2018

van het Nederlands Heckflosse Register



Onderwerpen in deze uitgave zijn:

- 1) Voorwoord
- 2) NHR- privacybeleid
- 3) Verslag bezoek restauratiebedrijf Stolk
- 4) Verslag Voorjaarsrit
- 5) Data NHR-activiteiten
- 6) Uitnodiging Onderdelendag
- 7) Uitnodiging Najaarsrit
- 8) Uitnodiging Technische Dag
- 9) Technische ondersteuning
- 10) Dossier Mercedes-Benz 220Sb (deel 1)
- 11) Een nieuw lid stelt zich voor
- 12) Een tweetal oproepen
- 13) Advertentierubriek
- 14) Sponsors
- 15) Uit het archief van ...
- 16) Tot slot

1) Voorwoord / door Simon van Es

Beste lezers van de juni-editie van het Heckflosse infobulletin. Deze keer is het mijn beurt om het voorwoord te schrijven. Altijd een uitdaging als schrijven niet je dagelijks werk is. Nieuwe producten ontwerpen is dat wel, dus een voorwoord creëren zou toch ook wel moeten lukken.

Het is inmiddels alweer bijna halverwege het jaar, de tijd vliegt. Het voorjaar leek wel zomer! Wat dat betreft geen enkele reden om niet volop van onze mooie hobby te genieten. Toch lijkt er, ondanks al die mooie dagen, altijd te weinig tijd om alle leuke dingen te doen die je van plan bent.

Het DO-team kijkt desalniettemin terug op een aantal mooie en geslaagde activiteiten waarover meer in deze uitgave. Zoals Roland in het vorige bulletin al heeft vermeld is er inmiddels een team Technische Ondersteuners (TO-ers) geformeerd en deze heren hebben inmiddels hun eerste bijeenkomst achter de rug om de samenwerking en werkwijze te bespreken om ons allen bij te kunnen staan bij prangende technische vragen. Mooi om te zien dat er mensen zijn die graag hun technische kennis willen delen met ons, waarvoor dank.

Een actueel onderwerp waar je, of je nou wil of niet, bijna dagelijks mee wordt geconfronteerd is de nieuwe wet op de privacy (AVG). Wat we er ook van mogen vinden, dit onderwerp raakt ook een 'low-profile' initiatief als ons register. Een hele puzzel.

Wat mag er nou wel en niet op onze site worden vermeld, hoe beheren we de contactgegevens van onze leden, mag je eigenlijk wel zomaar een foto van iemand naast zijn auto publiceren? Deze en vele andere vragen kwamen afgelopen maand voorbij in tal van mailwisselingen binnen ons DO-team.

Roland heeft zijn tanden gezet in onze privacyverklaring. Het resultaat hiervan is te lezen in dit bulletin. Wat me deugd doet is dat we ondanks dit alles ons bulletin gewoon weer, lekker ouderwets, aan jullie kunnen mailen.



Hierbij wens ik jullie dan ook veel leesplezier en veilige kilometers. Tevens wil ik degenen die weer hebben bijgedragen aan het vullen van dit bulletin hartelijk danken voor hun bijdrage!

2) NHR-privacybeleid / door Roland van Keekem

Op 25 mei 2018 is er een nieuwe wet, de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) in werking getreden. De AVG bevat nieuwe privacyregels met als belangrijkste doel uw persoonsgegevens nog beter te beschermen dan voorheen en vervangt de Wet Bescherming Persoonsgegevens. Deze wet zal voor heel Europa gelden. Als Register hebben we daartoe een privacybeleid opgesteld, dat jullie al eerder per mail toegestuurd is. Wellicht ten overvloede vermelden we dit ook nog een keer in ons Infobulletin. Onze Roland heeft voor ons Register de onderstaande Privacyverklaring opgesteld, waarvoor onze welgemeende dank. Wat een werk. (red)

Privacyverklaring van het Nederlands Heckflosse Register (NHR)

In het afgelopen Heckflosse Infobulletin nr. 68 van maart 2018 hebben jullie al een voorproefje in hoofdstuk 7 kunnen lezen over hoe het NHR met de privacy van onze leden omgaat. Hierin zijn de doelstellingen en de handelingswijze van onze club op de voornaamste punten getoetst op de nieuwe regelgeving. Daarin is ook aangegeven dat het NHR in het voorjaar van 2018 een privacyverklaring zal opstellen; zie hieronder. Deze verklaring is éénmalig per mail aan alle huidige NHR leden verzonden. Daarnaast wordt de privacyverklaring opgenomen in het komende Heckflosse Infobulletin nr. 69 van juni 2018. Tevens wordt de privacyverklaring op de website geplaatst zodat website bezoekers en toekomstige nieuwe leden hiervan kennis kunnen nemen.

NHR leden hebben uitgebreide rechten ten aanzien van het door ons verwerken van hun gegevens, zie Par. 9 van de Privacyverklaring. NHR leden dienen op eigen verantwoording bij het NHR aan te geven of zij NIET met deze privacyverklaring kunnen instemmen. Bezwaar kan schriftelijk worden gemeld via de website, onder de tab Contact of via emailadres info@heckflosseregister.nl.

Bij GEEN commentaar gaat het NHR ervan uit dat alle op 25 mei 2018 geregistreerde leden of donateurs instemmen met deze NHR privacyverklaring; vanaf 25 mei 2018 is een expliciete instemming met de privacyverklaring nodig bij de aanmelding als lid of donateur. Als we uw gegevens verwerken op basis van uw toestemming kunt u deze toestemming met inachtneming van de wettelijke eisen altijd weer intrekken.

Algemene informatie

De AVG (Algemene Verordening Gegevensbescherming) wordt 25 mei 2018 van toepassing. Met deze verordening worden de regels op Europees niveau gelijk gesteld. De inhoud, gericht op onze doelgroep voor oldtimers, is in de basis:

- Aantonen naleving van de wet, meer verantwoording voor de clubs en organisaties, een hoog boeteregime, meer rechten voor betrokkenen en meer toezicht.
- De verantwoordingsplicht houdt in dat met documenten moeten kunnen aangetoond dat de juiste organisatorische en technische maatregelen zijn genomen om aan de AVG te voldoen.
- Eventuele datalekken met een hoog risico factor moeten gemeld worden aan de Autoriteit Persoonsgegevens; te denken aan het “op straat komen liggen” van persoonsgegevens, bankrekeningnummers, adressen in combinatie met zeldzame/dure oldtimers.

NHR-AVG versie 24 mei 2018

Privacyverklaring van het Nederlands Heckflosse Register

1. Wie zijn wij?

Het Nederlands Heckflosse Register (hierna aan te duiden als NHR) is de verwerkingsverantwoordelijke voor de verwerking van persoonsgegevens van haar leden, donateurs en sponsors.

De contactgegevens van het NHR staan op de website www.heckflosseregister.nl en in het clubblad: “Heckflosse Infobulletin”.

2. Welke gegevens verwerken wij van u

In de ledenadministratie van het NHR leggen wij de volgende gegevens vast:

Naam, voornaam, adres, postcode, woonplaats (NAW-gegevens), e-mailadres, telefoonnummer(s), geboortedatum en optioneel: beroep

Optioneel kunnen speciale vaardigheden en/of auto onderhoudservaringen worden opgegeven.

De opgave van de Heckflosse gegevens bestaat uit type, model, kenteken, bouwjaar en kleur.

Optioneel kunnen de km-stand (totaal en per jaar) en eventuele bijzonderheden van de Heckflosse(n) worden opgegeven.

Een lid kan zich aanmelden als bezitter van een Heckflosse (of meerdere) of zonder in het bezit te zijn van een Heckflosse, als clubvriend (donateur).

Leden en donateurs worden ingeschreven met een lidmaatschapsnummer en de club registreert wanneer het lidmaatschap / donateurschap is ingegaan.

Het nieuwe lid of de donateur ontvangt van de ledenadministrateur een ledenbevestiging en een NHR introductie.

a. verwerking gegevens

Wij verwerken uw contactgegevens - naam, adres, woonplaats, geboortedatum, telefoonnummer en uw e-mailadres. Daarnaast verwerken wij de voertuiggegevens die u aan ons heeft verstrekt.

De door de leden opgegeven gegevens en hun acceptatie van de geldende privacyverklaring worden opgenomen in een spreadsheet bestand dat door uitsluitend en alleen door de ledenadministrateur administratief wordt bijgehouden.

Het bestand wordt NIET openbaar gemaakt en is NIET voor leden en derden ter inzage.

b. financiële gegevens

Wij verwerken GEEN bankrekeningnummers bij donaties van sponsors en leden.

Bankafschriften worden uitsluitend en alleen door de penningmeester als hard copy gearchiveerd.

c. contactmomenten vastgelegd in verwerkingsregister

Wanneer wij contact met alle leden, of een deel van de leden, hebben gehad verwerken wij de volgende gegevens:

- Waarover ging het contact (bijv. toezending clubblad, uitnodiging voor een toerit, technische dag, onderdelen dag of een bijzondere activiteit).

- Wanneer was het contact en met welke (groep) leden.

- Hoe verliep het contact (via e-mail, website, sociale media, etc.).

d. Opnemen en bewaren gesprekken, beeldmateriaal en externe bronnen

Wij bewaren geen gesprekken en verzamelen geen persoonsgegevens van u uit externe bronnen.

Wij werken dus alleen met persoonsgegevens die u ons heeft verstrekt. Foto's en ander beeldmateriaal kunnen wij publiceren in het Heckflosse Infobulletin, op de website en op Facebook, waarbij geen maatregelen worden genomen om te voorkomen dat personen of voertuigen herkenbaar in beeld komen.

Het betreffende lid dat kopij aanlevert geeft daarbij expliciet toestemming voor publicatie van zijn ingezonden materiaal in het Heckflosse Infobulletin, op de NHR website, op een fotoalbumwebsite en op Facebook.

Het lid heeft ook van diegenen wiens persoonsgegevens in zijn kopij voorkomen deze toestemming voor publicatie verkregen.

Door het NHR worden in genoemde NHR-media geen gegevens van leden vermeld, tenzij aangegeven door of op uitdrukkelijk verzoek van het betreffende lid.

3. Waarom verwerken wij uw gegevens?

Doeleinden voor de verwerking van persoonsgegevens zijn:

a. Het bijhouden van een bestand om het uitvoeren van verenigingsactiviteiten van de NHR mogelijk te maken.

Met uw persoonsgegevens kunnen we bijvoorbeeld contact met u opnemen, het clubblad en overige mededelingen aan u verzenden en u op de hoogte stellen van activiteiten.

b. Het verwerken van persoons- en voertuiggegevens ten behoeve van historisch onderzoek, voor statistische doeleinden en voor archiveringsdoeleinden in het algemeen belang wordt in de Verordening verenigbaar geacht.

Het voertuigenbestand heeft tot doel een overzicht te geven van de voertuigen die in Nederland zijn (geweest) of daarmee een relatie hebben (gehad), en kan gebruikt worden als hulp bij de identificatie van een voertuig. Ook kan dit gebruikt worden om contact te zoeken met de houder/eigenaar van een voertuig indien er nationaal of internationaal blijkt van een specifiek technisch of veiligheidsprobleem bij het betreffende type.

Eén van de doelstellingen van het NHR, om bestaande Heckflossen in Nederland en Vlaamstalig België te inventariseren, is een gerechtvaardigd clubbelang.

c. Het maken van een doelgerichte selectie ten behoeve van een bijzondere activiteit, waarbij bv. een specifieke Heckflosse aan kan deelnemen.

4. De rechtsgrond om uw persoonsgegevens te gebruiken.

Het aangaan en/of uitvoeren van uw lidmaat- of donateurschap.

Het nakomen van wettelijke verplichtingen, bijvoorbeeld verstrekken van informatie aan de overheid. Indien wij daartoe verplicht zijn.

Gerechtvaardigd belang van het Nederlands Heckflosse Register.

5. Hoe beveiligen we uw gegevens?

a. beveiliging

Wij hebben technische en organisatorische maatregelen genomen om uw gegevens te beveiligen tegen verlies of onrechtmatige verwerking. Denk daarbij aan maatregelen om onze website en IT-systemen veilig te gebruiken en misbruik te voorkomen. Maar ook aan beveiliging van ruimtes en gegevensdragers waar gegevens zijn opgeslagen. Daarnaast zijn de verwerkingsdocumenten beveiligd met een password.

b. geheimhouding

Wij gaan zorgvuldig om met uw gegevens die u ons toevertrouwt.

Alleen de DO-ers (DO=Dagelijkse Organisatie) van het NHR mogen uw gegevens in vertrouwelijkheid inzien en verwerken.

6. Hoe lang bewaren we uw gegevens

Voor het bewaren van uw persoonsgegevens hebben wij naast de AVG (Algemene Verordening Gegevensbescherming) te maken met andere wetgeving. Op basis van de AVG mogen gegevens niet langer bewaard worden dan noodzakelijk. Andere wetten kennen zowel minimale als maximale termijnen waar wij rekening mee moet houden.

Uw persoonsgegevens bewaren wij gedurende uw lidmaat- of donateurschap.

Na het einde van het lidmaatschap worden binnen een termijn van 3 maanden de persoonsgegevens van het betreffende ex-lid uit het ledenbestand verwijderd.

7. Toestemming

NHR leden hebben uitgebreide rechten ten aanzien van het door ons verwerken van hun gegevens, zie Paragraaf. 9 van deze Privacyverklaring.

NHR leden dienen op eigen verantwoording bij het NHR aan te geven of zij NIET met deze privacyverklaring kunnen instemmen.

Bezwaar kan schriftelijk worden gemeld via de website, onder de tab Contact of via emailadres info@heckflosseregister.nl.

Bij GEEN commentaar gaat het NHR ervan uit dat alle op 25 mei 2018 geregistreerde leden of donateurs instemmen met deze NHR privacyverklaring; vanaf 25 mei 2018 is een expliciete instemming met de privacyverklaring nodig bij de aanmelding als lid of donateur.

Als we uw gegevens verwerken op basis van uw toestemming kunt u deze toestemming met inachtneming van de wettelijke eisen altijd weer intrekken.

8. Met wie kunnen wij uw gegevens delen

Het Nederlands Heckflosse register verstrekt geen persoonsgegevens aan derden.

Wij schakelen geen andere dienstverleners en bedrijven in om diensten voor ons uit te voeren. De website wordt door het NHR onderhouden.

Leden van de DO (Dagelijkse Organisatie) zijn geautoriseerd voor het verwerken van in het bestand opgenomen persoonsgegevens voor het uitvoeren van NHR clubactiviteiten zoals bedoeld in paragraaf 3.

Een actuele opgave van uitsluitend de emailadressen van NHR leden en donateurs wordt door de ledenadministrateur periodiek verstrekt aan diegene die binnen de DO belast is met de verzending van clubinformatie.

Communicatieprotocol binnen het NHR:

Als een lid contact zoekt met andere NHR leden, met b.v. hetzelfde type Heckflosse en/of technische vragen, kan via een verzoek aan de ledenadministrateur een opgave van een doelgerichte selectie van leden worden verstrekt (regio, type, etc.). De te verstrekken informatie bevat uitsluitend naam, woonplaats en e-mailadres.

Ook kan dit protocol toegepast worden voor het opvragen van eventuele geregistreerde historie en/of bijzonderheden van de Heckflosse, indien deze van een ex lid afkomstig is.

9. Wat zijn uw rechten

a. gegevens inzien of verbeteren

U hebt het recht om ons te vragen welke persoonsgegevens wij van u hebben vastgelegd en verwerken en om onjuiste gegevens te laten aanpassen of verwijderen. Stuur hiervoor een verzoek tot inzage of correctie naar info@heckflosseregister.nl onder vermelding van ‘verzoek tot inzage/correctie’. Wanneer u inzage in uw gegevens wilt, zullen wij u met u contact opnemen om zeker te zijn dat het verzoek van uzelf komt. Binnen vier weken ontvangt u een reactie van ons.

b. gegevens laten verwijderen en het recht om ‘vergeten te worden’.

In de volgende situaties heeft u het recht om de persoonsgegevens die wij van u hebben te laten wissen.

de persoonsgegevens zijn niet langer nodig voor de doeleinden waarvoor zij zijn verzameld of anderszins verwerkt

de toestemming voor het verwerken is ingetrokken

er is gegrond bezwaar gemaakt tegen de verwerking

de persoonsgegevens zijn onrechtmatig verwerkt

op grond van een wettelijke verplichting om de persoonsgegevens te wissen

c. beperking van de verwerking

Als u van mening bent dat wij uw persoonsgegevens onrechtmatig verwerken of dat de door ons verwerkte gegevens onjuist zijn, kunt u verzoeken om beperking van de verwerking. Dit betekent dat de gegevens niet meer mogen worden verwerkt.

d. Overdracht van de gegevens (dataportabiliteit)

U hebt het recht om een kopie te krijgen van de persoonsgegevens die u aan ons heeft verstrekt.

e. Afmelden voor persoonlijke aanbiedingen

U hebt het recht om u af te melden voor berichten die wij via e-mail verspreiden. Wij bellen u niet voor commerciële doelen.

10. Email, sociale media en Google

Het NHR stuurt haar leden (of een deel van haar leden) bepaalde soorten berichten, zoals het Heckflosse Infobulletin, uitnodigingen voor ritten, bijzondere verzoeken en dergelijke, uitsluitend per email. Deze verzending zal zodanig geschieden dat de adressen van andere geadresseerden niet kenbaar zijn. (Blind copy)

Het eigen gebruik van sociale media zelf is uw eigen verantwoordelijkheid. Deze privacyverklaring is niet van toepassing op hoe social-mediaplatforms omgaan met de door u verstrekte data. Wij wijzen u erop dat veel social-mediaplatforms buiten de Europese Unie zijn gevestigd en gegevens opslaan buiten de Europese Unie. De privacywetgeving van de Europese Unie geldt dan meestal niet.

We raden u aan om de privacyverklaring van deze sociale media-kanalen goed door te nemen. En we raden u aan persoonlijke vragen en informatie op een andere wijze met ons te delen.

11. Aanpassing van de privacyverklaring

Wij kunnen deze privacyverklaring aanpassen. Dit kunnen wij doen bij nieuwe ontwikkelingen, bijvoorbeeld als er iets verandert in onze activiteiten of in de wet of in de rechtspraak. Deze tekst van de privacyverklaring is voor het laatst aangepast op 24 mei 2018.

12. Hebt u vragen of klachten?

Hebt u vragen over deze privacyverklaring? Dan kunt u contact opnemen met de ledenadministrateur van het Nederlands Heckflosse Register.

Stuur een mail naar: info@heckflosseregister.nl

Hebt u klachten over privacy dan kunt u contact met ons opnemen via info@heckflosseregister.nl

Als u vindt dat uw klacht niet afdoende is opgelost, kunt een klacht indienen bij de Autoriteit Persoonsgegevens.

3) Verslag bezoek restauratiebedrijf Stolk / door Yvonne en Wim van Reenen

Met 17 personen van het Nederlands Heckflosse Register zijn we op 25 maart jl. hartelijk welkom geheten bij het restauratiebedrijf van de familie Stolk met koffie en wat lekkers.

Tijdens de uitgebreide rondgang door het bedrijf werd een gedetailleerde uitleg gegeven van de diverse restauraties en onderhoudswerkzaamheden aan verschillende Mercedes-Benz oldtimers en youngtimers.

De oorsprong van het bedrijf is ontstaan in Bergschenhoek in 1950. De vader c.q. grootvader van de familie was groenteboer en is gestart met conservatie en terugbrengen in originele staat van koetsen en rijtuigen.



Momenteel wordt het bedrijf door slechts drie personen gerund met incidentele hulp van ingehuurde specialisten.

In een separate hal stonden enkele rijtuigen en koetsen die handmatig worden geconserveerd en bijgewerkt, zodat ze in een museale conditie te bezichtigen zijn. Vakwerk van de bovenste plank!

Naast deze tak van het bedrijf is begonnen met oldtimers, voornamelijk van het merk met de ster. In de ontvangsthal stond een Dodge vrachtauto uit 1947, geheel gerestaureerd, in oorspronkelijke staat en in een opvallende oranje kleur, houten latwerk op de laadbak, e.e.a. conform opdracht van de eigenaar.

In een volgende hal stonden twee R107 480SL's in dezelfde grijsblauwe kleur; één geheel gespoten in de kwaliteit af fabriek en bijna afgebouwd, de andere was nog niet zover; de verschillende onderdelen, zoals de voortrein nog in afbouwfase. De stoelen vroeger opgevuld met paardenhaar, nu met kokosvulling en de originele lederen zittingen zijn opgepoetst met behoud van de oorspronkelijke stiksels.

Tijdens de rondleiding heb ik nog de volgende tips genoteerd:

Rektor olie: oudste en kleinste merk, voor oude auto's zonder toevoegingen!

Remvloeistof: zonder siliconen en verversen om de twee jaar.

Aanrader: auto twee keer per jaar doorsmeren, want vet droogt uit.



Onderdelen voor oldtimers, zowel originele als nagemaakte, worden een steeds groter probleem door de afnemende kwaliteit en de hoge prijzen.

Brandstof zonder ethanol is beperkt verkrijgbaar; in de toekomst wordt de brandstof met 10% ethanol toegevoegd. Het finale spuitwerk op de geconserveerde auto's wordt uitbesteed. Alvorens een Nederlands kenteken aan te vragen, worden de auto's in Duitsland TUV gekeurd.

Onder het genot van een drankje werd deze zeer interessante middag afgesloten door Roland van Keekem met hartelijke dank voor de fantastische uitleg van de familie Stolk vergezeld van afscheidscadeaus.

4) Verslag Voorjaarsrit / door Peter van der Toorn

Op 27 mei dit jaar was een hoop routeplannen uitgemond in de voorjaarsrit 2018. Petra en ik hadden een korte rit uitgezet langs het rivierenlandschap langs de Maas en door het heide- en bosgebied gebied in Noord-Limburg. Naar een idee van Rene Veenis / Mark Jonkers hadden we deze Voorjaarsrit gecombineerd met een presentatie over olie.

Eerst allemaal verzamelen voor een kopje koffie op het terras bij eetcafé de Malle Jan in Plasmolen waar op de parkeerplaats een mooie rij oude Benzen stond te glanzen in de zon. Petra en ik kwamen als laatste aan omdat we 's morgens nog een keer de route waren gereden om de kilometerstanden te controleren. Het had de overheid behaagd om op twee plaatsen op de route aan de weg te gaan werken. Al was dat werken niet op de zondag van de rit maar de wegen waren er niet minder afgesloten om.

Het stukje langs de uiterwaarden van de Maas was daardoor wat kort maar dat werd goedge maakt door de hei bij Well en het bos bij Gennep. Na een lunch in Plasmolen was het eindpunt van de rit in het landelijke Middelaar bij het "gemeenschapshuis" de Koppel.

Hier had Jan Willem Engel van Noviol aan een pc met projector en een paar koppen koffie genoeg om de aandacht van de verzamelde (bij)rijders ruim een uur vast te houden.



Het verhaal ging over de basis olie en de verschillende toevoegingen en viscositeiten en vooral over standaarden en kwaliteit. Noviol legt de lat hoog en biedt zijn klanten zelfs aan om de olie te laten analyseren. Uit een dergelijke analyse kan hij precies afleiden hoe de motor wordt belast en welke olie daar bij past. Vooral interessant voor transportbedrijven die op onderhoud willen besparen, maar ook een klassiekereigenaar kan zeker bij hem terecht om een analyse te laten doen.

Voor mij was interessant dat hij een middel had om keerringen iets te laten opzwellen, dat ga ik zeker eens proberen omdat er een lekkende keerring bij mij in de motor zit en ik even geen zin heb om daar van alles te moeten gaan slopen.

Al met al een gezellige rit op een zonnige dag met een leerzame afsluiting. Ik ga mijn motorolie binnenkort eens laten analyseren en daar hoort u nog over in een volgend bulletin



5) Data NHR-activiteiten 2018 / door Jan Boeren

Ook in 2018 hebben we weer een aantal activiteiten georganiseerd. Noteer de onderstaande data in de agenda. Nadere informatie wordt tijdig per mail rondgestuurd en mochten er zich nog tussentijds wijzigingen voordoen, dan worden jullie daarover tijdig geïnformeerd.

- zondag 2 september 2018 Onderdelendag in Nieuwegein
- zaterdag 29 september 2018 Najaarsrit georganiseerd door Pierre Jongbloet
- zaterdag 13 oktober 2018 Technische Dag bij De Guyter & De Jong in Bergambacht

6) Uitnodiging Onderdelendag / door Henk Lith

De Onderdelendag 2018 wordt gehouden op zondag 2 september in Nieuwegein

De onderdelendag is niet meer weg te denken voor de leden van de benaderde MB clubs.

De deelnemende modellen (W108, W109, W110, W111, W112, W113, W114, W115, W123, W124, W201 en vele anderen! Dit keer alweer voor de 17^e keer, maar het kan ook de 18^e keer zijn, wat maakt het uit.



Ik heb weer gebeld met onze bevriende MC Donald te Nieuwegein bij Utrecht. Ze kennen ons al en hebben dan ook geen enkel probleem met onze komst, wel graag weer rekening houden met het feit dat minstens een maal per dag de zeer grote vrachtwagen met hamburgers en gebraden kippetjes toegang kan blijven houden tot de toegangsdeuren van de MC.



Dus de voeding is geregeld net als andere zaken zoals sanitair, koffie en bij mooi weer een lekker rustig plaatsje buiten in de MC. tuin, om even afstand te nemen met een bakkie.

De onderdelendag is en blijft een gebeuren dat een behoorlijk aantal Mercedes-rijders trekt, is het niet voor de handel, verkopen of kopen, dan is het toch leuk en nuttig om elkaar weer eens te ontmoeten.

Neem dus onderdelen mee die je over hebt of denkt toch niet meer te gebruiken, auto verkocht of hoe of wat dan ook, kijk ook eens of je zelf nog wat zoekt, want de rode draad is en blijft natuurlijk de kofferbak verkoop.

De deelname voor de verkoper of koper is geheel gratis.

In vele gevallen zie je elkaar slechts eens per jaar, en wel op deze onderdelendag, lekker centraal, dus voor niemand onoverkomelijk ver weg.

Aanvang ca. half 11, we schatten tot een uur 4 in de middag, goed weer is besteld!

Voor alle duidelijkheid de gegevens van de locatie nog maar eens:
Ravenswade 1, 3439 LD NIEUWEGEIN

Informatie over de dag, bij mij via de mail of telefoon, PB'tje resp. 030-2710111

Graag tot dan.

7) Uitnodiging Najaarsrit / door Jan Boeren

Op zaterdag 29 september 2018 wordt onze Najaarsrit verreden. Ons registerlid Pierre Jongebloed zal voor ons een mooie rit uitzetten in het zuidelijke deel van Friesland. Alle informatie wordt jullie tijdig toegestuurd.

Pierre, succes met de voorbereidingen.

8) Uitnodiging Technische Dag / door Jan Boeren

Na het succes van onze eerdere technische dagen bij Cor de Jong (van De Gruyter en De Jong) willen we dit jaar weer een Technische Dag organiseren in Bergambacht.

De Technische Dag vindt plaats bij De Gruyter & De Jong in Bergambacht op 13 oktober 2018. Dhr. Cor de Jong draagt ons Register een warm hart toe en is een van onze sponsoren. Als Heckflosse Register zijn wij Cor hier zeer erkentelijk voor.

Wat is de bedoeling?

Dat hangt mede van de onderwerpen af die de deelnemers vooraf aan geven. Denk bijvoorbeeld aan: wat te doen na de winterslaap, onderhoud remmen, kleppen stellen, wat moet er gesmeerd worden, wat kan ik zelf doen aan onderhoud, wel of niet loodvervanger gebruiken, onderhoud banden gedurende de winterstalling, enzovoort, enzovoort.

Data

In overleg met Cor hebben we zaterdag 13 oktober 2018 gekozen als datum voor deze dag. De aanvang is om 10.00 uur 's morgens en duurt tot circa 16.00 uur. Na de ontvangst met koffie gaan we in de werkplaats van start en tussen de middag gebruiken we gezamenlijk een lunch. 's Middags staan een pilsje of iets fris voor ons klaar.



Kosten

De kosten bedragen EUR 15,00 per persoon, waarin begrepen zijn de ontvangst, de lunch en iets te drinken 's middags.

Aanmelden

Het aanmelden geschiedt via de mail aan Hans Brok; zijn mailadres is hansbrok53@gmail.com

Hierin dient aangegeven te worden:

- Het aantal deelnemende personen aan de technische dag
- Welk onderwerp jullie behandeld willen zien. Uiteraard zal **niet** alles besproken en toegelicht kunnen worden, maar datgene dat het meest aangedragen wordt, geldt als eerste om behandeld te worden.

De uiterste inschrijfdatum is 30 september 2018. Na de aanmelding ontvang je een bevestiging hiervan. Mocht die niet komen, dan gaarne nogmaals opgeven bij Hans.

Betalen

De deelnemers dienen het bedrag ter plekke contant af te rekenen met Hans Brok. Met de financiële rompslomp mogen we Cor NIET opzadelen. We mogen al heel blij zijn dat we zo gastvrij ontvangen worden.

Informatie over het bedrijf

Velen kennen het bedrijf als sponsor van ons Register, maar kijk ook eens op hun website: www.mercedes-klassiekerservice.nl. Adres: Provincialeweg 9 te 2861 GH Bergambacht.

9) Technische ondersteuning / door Hans Brok

Op 6 juni jl. zijn de leden van de TO (technische Ondersteuning) bij elkaar geweest om de procedures goed op elkaar af te stemmen.

We zijn overeengekomen dat we de mogelijke problemen willen oplossen, voor zover dat in ons vermogen ligt. Uiteraard kunnen aan ons advies geen rechten ontleend worden.

- Heeft iemand een vraag, dan deze zo goed mogelijk onderbouwen.
- Heb je hiervoor niet de capaciteit, vraag dan aan iemand die dit wel kan, meestal is dit ook de persoon die de reparatie verricht. Deze kan dan met het antwoord op de vraag het euvel verhelpen.
- Vergeet dan ook niet het type auto, bouwjaar en chassis nummer te vermelden.
- Doe er eventueel een foto en of onderdelen nummers erbij, dit kan erg helpen.

Als jullie deze punten zoveel mogelijk hanteren, dan kunnen wij de problemen misschien snel oplossen.

Gebruik de mailadressen die in de colofon vermeld staan.

10) Dossier Mercedes-Benz 220Sb met kenteken HM-73-75 (deel 1) / door Hennie Dankbaar

Naar aanleiding van een E-mail conversatie met Jan Boeren heb ik in een opwelling spontaan aangeboden mijn ervaringen en avonturen met de MB op te schrijven. Belofte maakt schuld, maar hoe te beginnen.

Ik zal eerst iets over mijzelf vertellen. Mijn naam is Hennie met de weinig voorkomende achternaam: Dankbaar.



Geboren in 1941, dus loop ik al een tijdje mee. Voor zover ik weet hadden mijn ouders altijd een luxe auto in eigendom en vanwege het werk wat mijn vader deed in vrachtwagens en grondverzet machines. Aan techniek dus geen gebrek. Merkvast bestond niet, de aanschafprijs was het belangrijkste.

De vrachtwagens: oorlogspul zoals GMC, Chevrolet, Ford, Reo. De personenwagens waren opvolgend; een Ford V8 uit 1938, Willies jeep 1941, Ford 1947, Mercedes-Benz 170V diesel, meerdere Chevrolets zoals een cabrio uit 1952, bell-air uit 1957, Borgward Isabella coupe uit 1960. Al deze wagens zouden nu gewilde oldtimers zijn maar helaas verdwenen. Alle reparaties werden in eigen werkplaats uitgevoerd soms zoveel dat vakanties erbij inschoten.

Om die reden ben ik op 15-jarige leeftijd gaan varen en op mijn 30^{ste} als werktuigkundige grote handelsvaart daarmee gestopt. In deze periode ben ik diverse malen met studie verlof geweest voor het behalen van de nodige rijksdiploma's.



Inmiddels zijn we in de jaren 70. Ben ik getrouwd en heb twee zoons waarvan er een aanvankelijk aan luxe wagens is gaan werken incl. APK. Later zijn dit MAN-trucks in de transportsector geworden. Mijn vader is ook aan iets anders begonnen namelijk een opleidingskamp voor machinisten in aannemersbedrijven die in grondverzet deden. Dat is de oorzaak dat ik in Ede woon. U zult inmiddels wel denken waar eindigt dit maar zonder deze voorgeschiedenis is de rest van het verhaal soms onwaarschijnlijk.

Eigenlijk ben ik voor mijn 30^{ste} gestopt met varen, maar ik moest mijn studieverlof diploma b2 vol maken. Mijn studietijd in Utrecht; heen en weer met de auto, mijn eerste niet nieuwe Mercedes-Benz W110 190D. Mooie tijd, goed salaris en vakanties. Eerst met een tent, toen de caravan. De 190D Benz kwam overal met de caravan maar vraag niet hoe. Veel rook en geen gang in te krijgen. Daar moest iets anders voor komen en dat is de 6-cilinder W111 220Sb geworden.



We schrijven dan 1972. De Benz is uit 1964. De wagen was van de eerste eigenaar een directeur van een melkfabriek. (was goed te ruiken). Ik weet de KM-stand niet meer maar minder dan 100.000 en altijd AGAM onderhouden. Toch was er al aan de auto gelast namelijk de linksvoor kriksteun en drempel. Daarbij was er iets fout gegaan en was er lichte brandschade aan de onderzijde van het dashboard ontstaan.



De auto reed uitstekend en wij hebben er heel wat kilometers in doorgebracht. De wagen had voor ons geen bijzondere betekenis en werd voor alles en nog wat gebruikt waarbij er af en toe lichte schade ontstond en de auto alleen nog als tractor voor de caravan werd gebruikt. In 1980 heb ik kennis gemaakt met de Mercedes-Benz 170 Veteranen club en ben ik lid geworden. Vanaf dit moment zijn we anders tegen de 220Sb aan gaan kijken en is de wagen een deel van het gezin geworden.

Wordt vervolgd.

11) Een nieuw lid stelt zich voor / door Cees Timmers en Aad Grootcholte

a) Cees Timmers

Mijn naam is Cees Timmers geboren in 1954 en woonachtig in Breda. Ik ben in het bezit van een Mercedes 230S uit 1967. Het voertuig is op 3 januari 1968 op kenteken gezet.

Mijn vader kocht deze auto in 1971 voor Fl. 5000,00 gulden. Hij heeft er tot 1977 meegereden, en kocht toen een Mercedes W116 280S. Aan de 230S had ik altijd veel gepoetst en gesleuteld.



Ik was daarvoor in mijn vrije tijd in een Mercedes garage gaan werken. Gelukkig mocht ik de 230S bewaren, want om in te ruilen leverde hij toen niet veel op. Er was toen totaal geen vraag naar dit type auto. Tot 1984 was de auto gestald in een boerenschuur.

Maar ik had een auto nodig om praktijk te rijden, want intussen was ik dierenarts geworden. Ik heb er vijf jaar met veel plezier praktijk mee gereden. Hoewel sommige boeren in het begin argwanend waren, toen ik als nieuweling in hun gebied met de Benz praktijk ging rijden. Sommigen wilden al de politie bellen omdat ze bang waren dat er weer schapen gestolen zouden gaan worden. Sinds 1989 gebruik ik de auto alleen nog als hobby auto. Ook voor familie en vrienden is auto verschillende keren als trouwauto ingezet en later weer voor de 25 jarige bruiloft. Ik hoop nog lang plezier van deze auto te hebben, en ik hoop de auto in goede staat te kunnen houden.

b) Aad Grootcholte

Mijn naam is Aad Grootcholte, ik ben 61 jaar en woon in Kwintsheul. Ik heb de W111 230S benzine auto van 1966 twee jaar geleden gekocht van een man in de buurt die zelf niet meer in de auto kon rijden wegens zijn gezondheid.



De auto had echter twee jaar buiten gestaan en was flink achteruit gegaan. Op alle hoeken, vooral achter, was klink laswerk nodig om alles weer op netjes te krijgen.

Ik zit zelf in de in- en verkoop van oldtimers en doe zelf ook wat restauratie werkzaamheden en was bij machte om alles zelf te doen. Op het moment van schrijven staat de Heckflosse klaar om overgespoten te worden. De kleur is grijs met rood interieur maar ik zit eraan te denken om hem donker blauw te spuiten.

Motorisch was er ook wel wat achterstallig onderhoud, maar op dit moment loopt hij goed.

Omdat de auto zeker nog niet klaar is, zou het prettig zijn om met liefhebbers in contact te komen die mij wat verder kunnen helpen op gebied van onderdelen e.d. om de auto weer helemaal netjes te krijgen. Ik weet alleen nog niet of ik hem zelf blijf rijden of dat hij voor de verkoop weg mag?

12) Een tweetal oproepen / door Jan Boeren

Via dit Infobulletin wil ik een tweetal oproepen onder de aandacht van onze leden brengen. Beiden zijn bedoeld voor een toekomstig artikel in ons Infobulletin, waarin ik over de beide onderwerpen wil schrijven. Maar daarvoor heb ik jullie hulp nodig en daarvoor alvast mijn dank.

Oproep 1):

De Heckflosse kon destijds ook geleverd worden met een zogenaamde Hydrak-schakeling in plaats van de traditionele stuur- of pookschakeling. Hydrak stond voor Hydraulische Kupplung. Wie van onze leden heeft een "Hydrak" in zijn Heckflosse en hoe zijn de (rij)ervaringen daarmee?

Oproep 2):

De taxi-uitvoering van de 200 D kon ook in een verlengde versie geleverd worden. In totaliteit konden er dan 7-8 passagiers meerijden. Ook daarover wil ik toekomstig een artikel schrijven, maar daarvoor zoek ik nog nadere informatie, zoals:

- wie heeft een folder of foto's van dit type en wil die inscannen en aan mij opsturen?
- Heeft een van de leden een dergelijke (uiterst zeldzame) lange Heckflosse en hoe zijn de (rij)ervaringen daarmee? Zoja, dan graag ook een paar foto's van de auto en van het interieur aan mij doorsturen.

Graag jullie informatie aan mijn mailadres doorsturen: jl.boeren@hotmail.com

13) Advertentierubriek / door Jan Boeren

Te koop:

Een 5-cil dieselblok met 5-versnellingsbak, een compleet cardan, een differentieel met aandrijfassen en een complete uitlaat van W124 / 1986. En allerlei onderdelen van de Heckflosse, type 190D en 200D. En bovendien een Heckflosse 200D met APK.
Informatie bij Rene Veenis; telefoon 030-2722112 of 06 2442 2443.

Gezocht:

Gezocht een Heckflosse W111, liefst een 230S handgeschakeld en geen restauratie project.
Graag contact opnemen met Dick Wijnjeterp; telefoon: 06-53 53 89 54.

14) Onze sponsors / door Jan Boeren

Hieronder treffen jullie een overzicht aan van onze sponsors. Alle bedrijven zijn wij hiervoor zeer erkentelijk en zij ontvangen uiteraard ook ons Infobulletin. Dit wordt hun per mail toegestuurd

<p>Sterren Service Centrum BV</p> <p>Voor uw oude en nieuwe Mercedes</p> <p>http://www.sscbv.net</p> 	<p>Keizer Motoren-revisie</p> <p>Doetinchem</p> <p>http://www.keizer-motorenrevisie.nl</p> 	<p>Autobedrijf de Gruyter & de Jong</p> <p>Bergambacht</p> <p>http://www.de-gruyterdejong.nl</p> 
<p>Stolk Balkbrug</p> <p>Mercedes Benz</p> <p>Onderhoud en reparatie</p> <p>http://www.mercedes-klassieker.nl</p> 	<p>Jaap Havik Mercedesrestauratie</p> <p>Onderdelenverkoop en onderhoud, Purmerend</p> <p>http://www.jaaphavik.nl</p> 	<p>Koelster</p> <p>In- en verkoop, restauratie en reparatie Mercedes oldtimers</p> <p>http://www.koelster.nl</p> 
<p>Taxatie van historische vrachtwagens en oldtimers</p> <p>ZTA <i>Expertise</i></p> <p>www.zta.nu info@zta.nu +31 657 56 46 70</p> 	<p>Uw logo hier?</p> <p>Neem dan contact met ons op</p> 	<p>Uw logo hier?</p> <p>Neem dan contact met ons op</p> 

15) Uit het archief van ... / door Jan Boeren

Uit mijn eigen archief komen twee bladzijden met service-informatie van mei 1963 over de radiator in onze Heckflosse.

16) Tot slot / door Jan Boeren

Graag wil ik alle inzenders weer bedanken voor hun bijdrage. Het is heel fijn als er meerdere Heckflosse-liefhebbers zijn die aan ons Infobulletin mee willen werken. Ik hoop dat dit ook voor het komende septemhernummer zo zal zijn. Het zou ook fijn zijn als zowel de bestaande als de nieuwe leden zich in ons Infobulletin aan de overige liefhebbers voorstellen.

Graag zou de redactie ook technische onderwerpen in het Infobulletin willen zien verschijnen om op die manier de techniek van de Heckflosse breder uit te dragen. Ikzelf ben geen technicus, maar er zullen ongetwijfeld leden zijn die veel van de techniek afweten en die hun kennis op papier willen zetten.

Schroom niet en stuur uw bijdrage op naar mijn mailadres. En natuurlijk, voeg er een leuke foto aan toe. Ik help u graag bij de opmaak ervan. Gaarne uw kopij voor 10 september 2018 opsturen naar mijn mailadres. **Kom op leden, pak de pen en een vel papier (of de PC) en schrijf de leuke en minder leuke belevenissen eens op.**

Ik wens jullie een fijne vakantieperiode toe en mochten jullie met de Heckflosse op reis gaan; maak eens een leuk verslag van die ervaring. Alvast bedankt.

Hartelijke groeten,

Jan Boeren

Heckflosse Infobulletin

Colofon:

Uitgever: Nederlands Heckflosse Register

Redactie: Jan Boeren (eindredacteur) jl.boeren@hotmail.com

Medewerkers aan dit nummer: (in alfabetische volgorde):

Jan Boeren, Hans Brok, Hennie Dankbaar, Simon van ES, Aad Grootsholte, Pierre Jongbloet, Roland van Keekem, Henk Lith, Yvonne en Wim van Reenen, Cees Timmers, Peter van der Toorn

Algemeen:

NHR Website: www.heckflosseregister.nl

E-mail: info@heckflosseregister.nl

Facebook: <https://www.facebook.com/Nederlands-Heckflosse-Register-NHR-1616881301913785/>

Bank: ABN/AMRO: IBAN: NL 39 ABNA 0443 6862 97 t.n.v. J.L. Boeren inzake Nederlands Heckflosse Register

Contributie: vrije donatie of na verzoek door DO

Dagelijkse Organisatie (DO):

- Henk Lith; oprichter NHR h.lith@ziggo.nl tel. 030-2710111
- Jan Boeren; eindredactie Heckflosse Infobulletin, penningmeester, sponsors, advertenties, tourritten jl.boeren@hotmail.com tel. 0183-621430
- Mark Jonkers; ondersteuning Jan mjonkers@hetnet.nl tel. 06-5477 6583
- Hans Brok; techniek hansbrok53@gmail.com tel. 013-455 5434
- Simon van Es; webmaster simon.van.es@gmail.com tel 06-1017 6345
- Peter van der Toorn: ondersteuning Roland en Simon pvandertoorn@upcmail.nl tel. 06-5570 8114
- Roland van Keekem; ledenadministratie, algemene zaken, secretariaat rolandvankeekem@ziggo.nl tel 06 8169 1841 / 079 341 5063

Technische Ondersteuning (TO):

- Voor directe technische vragen aan TO-ers Peter van Driel en Léon Mutsaerts: p.vandriel-mb@hotmail.com
- Forumvolger: Mathieu Bouten mathieubouten@gmail.com

FORUMS:

Nederlands Heckflosse Register: <https://heckflosseclub.forum2go.nl/>

MB Klassiekerforum: <http://www.mbklassiekerclub.nl/overige-typen-heckflosse-ponton-pagode-en-ouder-f40.html>

Rechten:

De redactie behoudt zich het recht voor zonder opgaaf van redenen artikelen te wijzigen, in te korten of niet te plaatsen. De redactie kan niet aansprakelijk gesteld worden voor de inhoud van artikelen, advertenties en/of annonces.