



Infobulletin no. 82; juni 2021

Inhoud:

1. Algemeen
2. Vacature redactie
3. Data activiteiten
4. Verslag Voorjaarsrit 06 juni 2021
5. Heckflosse embleem op T-shirt?
6. Informatie Najaarsrit 2021
7. Nieuwe leden stellen zich voor
8. Trouwrijden
9. ABN/AMRO nieuws
10. Advertentierubriek
11. Overzicht sponsors

1) Algemeen:

In deze Nieuwsbrief onder andere aandacht voor onze Voor- en Najaarsrit , een trouwrit, een nieuw lid stelt zich voor..

2) Vacature redactie:

Helaas heeft nog niemand gereageerd op deze vacature. Hierbij nogmaals een oproep om deze vacature in te vullen. Wie oh wie neemt de taak over?

Voor informatie verzoek ik jullie contact met mij op te nemen. Mijn mailadres is :

jl.boeren@hotmail.com of telefonisch (tot 20.00 uur): 074-2800082

3) Data activiteiten:

De onderstaande data van onze activiteiten kunnen jullie alvast in de agenda noteren.

- 05 september 2021 Onderdelendag bij Mc Donalds in Utrecht
- 25 september 2021 Najaarsrit in Zeeland; georganiseerd door ons lid Amber Sonnemans

Uiteraard geldt voor alle activiteiten dat deze onder voorbehoud van de overheidsmaatregelen vermeld zijn. Tijdig worden jullie over het wel of niet doorgaan geïnformeerd.

4) Verslag Voorjaarsrit 2021 / door Jan Boeren

Op zondag 6 juni jl. werd onze Voorjaarsrit verreden. Anders dan gepland werd het een start in de provincie Utrecht, waar onze Mark Jonkers op korte termijn een rit georganiseerd had. Mark, heel veel dank voor je spontane actie!!!

Het weer was ons goed gezind. Een prachtig zonnetje, veel lieve mensen die met hun mooie Heckflossen naar de Pyramide van Austerlitz gekomen waren om aan de rit deel te nemen. Die gezelligheid, elkaar weer zien en bijpraten. Super!



Rond 11 uur begonnen de eersten aan de rit. Via mooie polderwegen, karakteristieke boerderijen kwamen we bij de eerste stop op de Grebbeberg, waar we een bezoek brachten aan de Militaire begraafplaats te Rhenen. Daar liggen 800 militairen bedragen die hun leven gaven tijdens de WO II. Alleen al tijdens de eerste dagen van de oorlog sneuvelden er 400 jongen mannen. Ik noem dat de waanzin van de oorlog en helaas leert de mens (de machthebbers) NIETS van de geschiedenis.

Na het bezoek aan de begraafplaats hebben we een uitspanning gevonden en daar gezellig met een andere Heckflosse liefhebber (Felix) een lunch genomen.



De rit ging verder. Het werd warm in de auto . Niet alleen door het zonnetje, maar ook omdat een kachelkraan niet helemaal sloot. Ideaal in de koude weer periode, maar nu wel iets teveel van het goede. Gelukkig hielp een tik tegen de kraan en waren we die warmte tenminste kwijt.

Wat is Nederland toch een mooi land. Als je met een rustig gangetje door de vele mooie plaatsen rijdt en daarbuiten geniet van het mooie landschap. Zo kwamen we ook in het prachtige gebied dat de Posbank heet, gelegen nabij Arnhem. Een prachtig gebied met haar heuvels, de kronkelwegen en een bijzonder mooie natuur.



De rit was nu bijna ten einde. Op de parkeerplaats troffen we nog een aantal deelnemers en na nog even napraten reden we weer naar huis.

We kunnen terugkijken op een mooie en gezellige dag. Mark, heel veel dank dat je in zo'n korte voorbereidingstijd, nog zo'n mooie rit hebt kunnen organiseren.

5) Heckflosse embleem op T-shirt? Door Jan Boeren

De naam Felix noemde ik in het bovenstaande verslag bewust. De reden? Op zijn T-shirt stond het front van een Heckflosse heel zichtbaar in beeld.

Felix vertelde dat zijn vrouw dat met de computer ontworpen had en op zijn T-shirt "gedrukt" had.

Mocht daar belangstelling voor zijn, dan kunnen die zich bij mij melden. Uiteraard wel de maat van het T-shirt op geven en ook het aantal dat gewenst wordt. Indien er meerdere leden belangstelling voor hebben, dan ga ik dat met Felix bespreken. Mijn mailadres is:

jl.boeren@hotmail.com



6) Najaarsrit op zaterdag 25 september 2021/ door Amber en Rick Sonnemans

De Najaarsrit wordt dit keer gehouden in Zeeland op het eiland Schouwen-Duiveland.



Wij zijn er geboren en getogen op dit eiland en daarom weten wij de mooiste route voor jullie samen te stellen langs alle mooie dorpjes en bezienswaardigheden.

Het beginpunt is bij ons familiebedrijf, Bakkerij Sonnemans in Burgh-Haamstede. Dit is al een bezienswaardigheid op zich, want het is een bakkerij en museum in een.



Voor de tussenstop is er buiten het dorp waar wij wonen een mooi restaurant aan het water, genaamd "De Heerenkeet".

We hopen op mooi weer en natuurlijk vele enthousiaste deelnemers.

Betreft het inschrijven enz., worden jullie tijdig op de hoogte gehouden via de mail.

7) Nieuwe leden: door Joep Verheijen

Een klein stukje over mij en Benz.

Mijn naam is Joep Verheijen, 51 jaar en woonachtig in Eindhoven.

Ik ben ontwerper en heb 21 jaar een eigen ontwerp bureau. Met het team houden we ons bezig met architectuur en interieurarchitectuur.

Van woonhuizen tot kantoren, hotels en tuinhuisen. Alle ruimtelijke vraagstukken. Zeer divers. Zie ook: www.b-too.nl



De oldtimers van Mercedes staan voor mij voor klasse en kwaliteit. Z'n tijd toen ver voor uit.

Als vormgever spreekt mij de ontwerp-richting "Form follows Function" erg aan. En binnen die leer een zeer elegant vormgegeven auto is voor Mercedes Benz.

Zelf rijd ik zo veel mogelijk in mijn auto's. Een W111 220SE coupe en een R107 280SL. Naar mijn zakelijke afspraken en privé. Ik krijg een glimlach van iedere oldtimer die ik zie op straat. Een stuk erfgoed dat we naar mijn mening zoveel mogelijk rijdend moeten houden. :-)

Groet Joep Verheijen

8) Trouwrijden; er gaat niets boven Groningen.../ door Theo Overduin

Onze prachtige bolides zijn natuurlijk bij uitstek geschikt om ook af en toe als trouwauto dienst te doen. En als dat aan je gevraagd wordt door één van je eigen kinderen is dat helemaal mooi! Mij viel onlangs die eer te beurt ter gelegenheid van de trouwerij van onze jongste zoon Ruben. Op zaterdag 12 juni jl. in de mooie stad Groningen stond hun bruiloft centraal. En mocht ik als apetrotse vader annex schoonvader het bruidspaar de hele dag comfortabel rondrijden.

Eerst de bruidegom naar het huis brengen waar de bruid –als het goed is- op hem wachtte. Hetgeen gelukkig ook het geval bleek!



Daarna een mooi plekje buiten de stad opgezocht voor de fotoshoot. De fotograaf bleek zelfs over een heuse "drone" te beschikken, dus er komen later ook nog filmpjes in omloop (ook van de trouwauto!). Ik ben heel benieuwd. Op het moment van schrijven heb ik er nog niets van gezien. Dus bij dit artikel beperk ik mij tot een paar sfeerplaatjes.

Na de fotoshoot weer verder. Terug de stad in om midden in het centrum uit te komen bij het historische Prinsenhof (vlak bij de Martinikerk en de bijbehorende hof). In de rozentuin bij de Prinsenhof werd het huwelijk gesloten door een buitengewoon bijzondere, aardige, enthousiaste en bijna niet te stoppen "babs". Een afkorting die blijkt te staan voor: buitengewoon ambtenaar van de burgerlijke stand. En na de babs kwam de net zo trotse mams, oftewel de moeder van de bruidegom, mijn eigen echtgenote Hanneke, ook nog even in beeld.

Als



pastoraal /

kerkelijk werker heeft zij na het burgerlijk huwelijk ook nog een soort mini-kerkelijke ceremonie mogen doen: de trouwgelofte, het aansteken van een mooie handgemaakte trouwkaars, de ringenwisseling, een mooi en ontroerend betoog over de grote kracht van de liefde, tenslotte gevolgd door een reiszegen voor het jonge paar, dat inmiddels voor een jaar werkervaring de stad Groningen al weer achter zich heeft gelaten om neer te strijken op het prachtige eiland Curaçao.



Al met al een onvergetelijke dag. En voor ons als trotse ouders een verleidelijk perspectief om straks, als het hier in de winter koud en nat is, en onze prachtige voertuigen weer droog en warm in de stalling staan, er zelf ook even lekker tussenuit te gaan richting Caraïbisch gebied. Wordt vervolgd.

9) ABN/AMRO nieuws / door Jan Boeren

Op 14 april jl. mocht ik weer een schrijven van de ABN/AMRO bank ontvangen. Als penningmeester van ons NHR vind ik het mijn plicht om u de informatie te delen.

Vanaf 1 juli 2021 wijzigen zich de tarieven en voorwaarden van de particuliere betaal-, en spaarrekeningen. Het tarief van het basistarief wijzigt van EUR 1,70 naar EUR 1,95. Dat is een verhoging van ca. 14%. Toe maar. De verhoging van mijn AOW-uitkering per afgelopen januari bedroeg 1,395%. Verschil moet er wezen toch. Hoezo geen inflatie....?

Dan nog een.

Citaat: U kunt in Nederland tot EUR 10.000 (later gewijzigd in EUR 12.000) per jaar kosteloos blijven opnemen in eurobiljetten. Neemt u meer geld op van uw particuliere bankrekening, dan betaalt u EUR 5,00 per transactie PLUS 0,5% over het opgenomen bedrag. Lust u nog peultjes. Betalen voor het opnemen van je eigen geld. Waar haalt zo'n bank het lef vandaan.

Nu zullen wij als NHR nooit aan zulke bedragen kunnen denken, maar de arrogantie van de bank (en overige banken) is toch stuitend.

In het verleden waren de banken blij als je geld kwam brengen. Daar konden ze diverse activiteiten mee financieren. Die tijd is blijkbaar voorbij.

10) Advertentierubriek / door Jan Boeren

Te koop: Mercedes-Benz W111 220 S uit 1961 in perfecte staat. De auto is totaal gerestaureerd en de motor en carburateurs geheel gereviseerd. Een taxatierapport is aanwezig. Bij serieuze belangstelling graag contact opnemen: tel. no.

Uit privacy redenen zijn de relevante gegevens niet gepubliceerd

11) Onze sponsors:

Hieronder treffen jullie een overzicht aan van onze sponsors. Alle bedrijven zijn wij hiervoor zeer erkentelijk en zij ontvangen uiteraard ook onze Nieuwsbrief en de uitnodiging voor de Voorjaarsrit. Dit wordt hun per mail toegestuurd

<p>Sterren Service Centrum BV</p> <p>Voor uw oude en nieuwe Mercedes</p> <p>http://www.sscbv.net</p> 	<p>Keizer Motoren-revisie</p> <p>Doelichem</p> <p>http://www.keizer-motorenrevisie.nl</p> 	<p>Autobedrijf de Gruyter & de Jong</p> <p>Bergambacht</p> <p>http://www.degruyterdejong.nl</p> 
<p>Stolk Balkbrug</p> <p>Mercedes Benz</p> <p>Onderhoud en reparatie</p> <p>http://www.mercedes-klassieker.nl</p> 	<p>Jaap Havik Mercedesrestauratie</p> <p>Onderdelenverkoop en onderhoud, Purmerend</p> <p>http://www.jaaphavik.nl</p> 	<p>Uw logo hier?</p> <p>Neem dan contact met ons op</p> 

Hartelijke groet,

Jan Boeren