



Infobulletin no. 85; maart 2022

Inhoud:

1. Algemeen
2. Financieel overzicht 2021
3. Vacature redactie
4. Data activiteiten
5. Uitnodiging Voorjaarsrit 2022
6. Nieuwe leden stellen zich voor
7. Zomaar een foto
8. Smeerplan voor onze Heckflossen
9. Advertentierubriek
10. Overzicht sponsors
11. Tot slot

1) Algemeen:

In dit Infobulletin ons financieel overzicht 2021, de data van onze evenementen, de uitnodiging voor de Voorjaarsrit en een tweetal nieuwe leden stellen zich voor. Veel leesplezier.

2) Financieel overzicht 2021:

Hieronder staat het financiële overzicht 2021 van ons Nederlands Heckflosse Register.

Toelichting:

De standaard uitgaven liggen in de lijn van de voorgaande jaren. Een echtgenote van een onzer leden onderhoudt onbezoldigd ons forum, dus tijd voor een bloemetje als oprechte dank. Ook een bloemetje voor Hans Brok na een stevige operatie.

In 2021 hebben we wederom van onze sponsors mooie bijdragen mogen ontvangen, waarvoor wij hun zeer erkentelijk zijn.

Wij bedanken alle sponsors wederom voor hun vertrouwen. Op onze website kun je door op hun logo te klikken in hun website kijken.

Daar er voor 2022 voldoende in kas is, heeft uw penningmeester, na overleg met de andere DO-ers, onze adverteerders aangeboden om in 2022 gratis hun advertentie te plaatsen.

Maar jullie weten dat ik elk jaar in de toelichting schrijf: *“mocht de bodem van de schatkist in zicht komen, dan doe ik een beroep op onze leden voor een vrijwillige bijdrage”*. Maar ook in dit nieuwe jaar hoef ik, voor zover ik nu kan overzien, geen beroep op jullie te doen.

Financieel overzicht Nederlands Heckflosse Register per 31-12-2021:			
ABN/AMRO NL39ABNA044.36.86.297 privérekening inzake NHR			
Debet	EUR	Credit	EUR
Onkosten Voor-, en Najaarsrit	42,45	Banksaldo 01-01-2021	1.521,71
Bankkosten ABN/AMRO	30,00	Ontvangen sponsorbedragen voor 2021	200,00
Kosten beterschapbloem	33,65	Ontvangen bijdrage lid (nogmaals dank)	75,00
Kosten bloemetje voor forumassistente	35,35		
Banksaldo 31-12-2021	1.655,26		
	1.796,71		1.796,71

3) Vacature redactie / door Jan Boeren

Helaas heeft nog steeds niemand gereageerd op deze vacature. Hierbij nogmaals een oproep om deze vacature in te vullen. Wie oh wie neemt de taak over?

Voor informatie verzoek ik jullie contact met mij op te nemen. Mijn mailadres is : jl.boeren@hotmail.com of telefonisch (tot 20.00 uur): 074-2800082

4) Data activiteiten / door Jan Boeren

De onderstaande data van onze activiteiten kunnen jullie alvast in de nieuwe agenda noteren.

- zondag 22 mei 2022 Voorjaarsrit in Friesland; georganiseerd door ons lid Abel Slot
- zaterdag 03 september 2022 Onderdelendag bij Mc Donalds in Utrecht
- zaterdag 24 september 2022 Najaarsrit georganiseerd door ons lid Martin van Bruggen

Uiteraard geldt voor alle activiteiten dat deze onder voorbehoud van de overheidsmaatregelen vermeld zijn. Tijdig ontvangen jullie de benodigde informatie. Ook over het wel of niet doorgaan door de maatregelen van onze (?) overheid.

5) Uitnodiging Voorjaarsrit 2022 / door Abel Slot

Beste Heckflosse vrienden,

Hierbij wil ik jullie uitnodigen om op zondag 22 mei 2022 de “Nuttert van der Heide rally” te komen rijden.

Nuttert van der Heide was Bakker in Oosterstreek (vlakbij Noordwolde, Friesland) en een groot liefhebber van vooroorlogse motorfietsen. Hij organiseerde vanaf 1967 jaarlijks een gelijkmatigheidsrally waarbij de kilometerteller werd afgeplakt en men moest proberen zo dicht mogelijk een vooraf afgesproken gemiddelde snelheid te rijden. Na afloop werden de gemiddelde snelheden van deelnemers berekend en wie het dichtst bij de afgesproken snelheid had gereden kreeg de meeste punten.

Elk jaar wordt voor deze rally een nieuwe route uitgezet. De route die jullie gaan rijden voert jullie door het Drents/Friese woud van Oost- en Weststellingwerf dat zich in het zuidoosten van Friesland bevindt. Het grenst aan de provincies Groningen, Drenthe en Overijssel. De route is in 2 gedeeltes en totaal ongeveer 90 km lang.

De start is in Noordwolde bij het voormalige Tramstation en voormalige Rietvlechtschool.

Ik stel voor om daar elkaar te ontmoeten tussen 9.30 en 10.00 uur en na het nuttigen van een kopje koffie of thee in het voormalige Tramstation de route te gaan rijden. Alle deelnemers krijgen de route op papier uitgereikt, maar een bestuurslid van Nuttert-rally zal wel voorop rijden.

We kunnen na de helft van de rally pauzeren bij het Tramstation, maar dat kan ook na afloop van de rit. Bij de motorfiets deelnemers wil men vaak wel even de rug strekken halverwege, maar in een Heckflosse is de zetel wel wat beter.

Ik hoop dat jullie op 22 mei in grote getale naar onze mooie omgeving komen.

Mvg Abel Slot
Makkinga
0622908688

Datum: zondag 22 mei 2022. Mocht de rit door maatregelen van de Overheid NIET door kunnen gaan, dan krijgen de deelnemers hierover bericht.

Startlocatie: Tramhalte Plein (= officiële naam), Rotanstraat 3, 8391 CP Noordwolde (tel. 0561-745026)

Aanmelden: Vanaf nu tot en met 13 mei 2022 bij Mark Jonkers: email: mjonkers@hetnet.nl

Wilt u zo vriendelijk zijn om het aantal deelnemers per auto te vermelden? Elke aanmelding zal door Mark bevestigd worden. Krijgt u na enkele dagen geen bevestiging, mailt u dan aub nog een keer of neem contact op met Mark; tel. 06-547 76 583.

Kosten: Aan de rit zijn geen inschrijvingskosten verbonden. Gemaakte kosten onderweg zijn voor eigen rekening.

Verantwoording: De deelnemers nemen voor eigen rekening en risico deel aan het evenement. Noch de organisatoren van het evenement, noch het Nederlands Heckflosse Register (NHR) is aansprakelijk voor welke schade dan ook die voortvloeit uit het deelnemen aan het evenement. De deelnemers vrijwaren de organisatoren en het NHR voor schaden veroorzaakt door deelnemers of uit welke hoofde dan ook. Een ieder dient zich te houden aan de geldende verkeersregels.

Deelnemers aan evenementen die zijn georganiseerd door het NHR stemmen er expliciet mee in dat beeldmateriaal waarop deelnemers herkenbaar in beeld zijn gebracht of beeldmateriaal dat te herleiden is naar persoonlijke informatie (bijvoorbeeld omdat het kenteken van een auto duidelijk in beeld is), kan worden geplaatst in het Heckflosse Infobulletin / Nieuwsbrief en op het internet (waaronder op de NHR-website, de NHR-Facebookpagina en eventuele andere social media accounts van het NHR), tenzij deelnemers vooraf en uitdrukkelijk daar bezwaar tegen hebben aangetekend bij de organisatoren en/of fotografen.

Door het NHR worden in genoemde NHR-media geen gegevens van leden vermeld, tenzij aangegeven door of op uitdrukkelijk verzoek van het betreffende lid.

6) Nieuwe leden stellen zich voor / door Jan Boeren

1) Peter Zorge met zijn W111 220Sb:

Ik ben Peter Zorge en ik woon in Montferland. Sinds 15 september 2020 ben ik lid van MBCN, onder nummer 2789. En nu dus lid 516 van het Nederlands Heckflosse Register. Mijn huidige voertuig is een W111 220Sb uit 1960. Volgens ingewijden een import auto. Dit is niet mijn eerste historisch voertuig; al 40 jaar ben ik doende met vooral old school vrachtauto's, met een nadruk op Magirus-Deutz en DAF. Mijn laatste DAF A414 staat overigens in het DAF museum te Eindhoven en mijn laatste Magirus S3500 rijdt sinds een paar maanden rond in Langerak.

Naast mijn beroepsleven als business consultant en het houden van een aantal vrachtauto's heb ik veel energie gestoken in museale spoorwegbedrijven. Ik was bestuurslid bij de Museum Buurtspoorweg in Haaksbergen en voorzitter bij de Museumstoomtram Hoorn Medemblik, de stoomtrein van Hoogovens en de branche organisatie voor museale en toeristische spoorwegbedrijven Historisch Railvervoer Nederland.



Daarnaast ben ik nog secretaris / penningmeester van de Stichting Historische Voer- en werktuigen en lid van de Beoordelingscommissie van het Nationaal Register van Railgebonden erfgoed.

Nu ik bijna 75 ben, heb ik besloten om de vrachtauto's en treinen vaarwel te zeggen en over te gaan op iets handzamer: een W111. Mijn keuze voor een Mercedes was vooral ingegeven door de kwaliteit van het merk en de vooronderstelde onderdelenverzorging. Op dat laatste heb ik mij toch enigszins verkeken. Ik durfde het derhalve aan om een niet perfect voertuig te kopen. De zwarte 220Sb is knalhard, maar mechanisch toch wel een uitdaging.

Het schakelmechanisme, de bougiekabels en vastzittende handremkabels zijn de eerste reparaties, die achter de rug zijn. Nu moeten eerdere reparaties worden overgedaan. Toen ik de 220 kocht, zat er net een half jaar een andere brandstoftank in, maar die blijkt lek te zijn. Dat is de klus voor de komende maand. De motor loopt uitermate beroerd, hoewel er wel vonk is op de kabels en voldoende motorvacuüm. Dus ga ik op zoek naar een bedrijf dat de ontsteking en carburatie onder handen kan nemen. Wie heeft een adres? *(ik heb onze sponsoren doorgegeven, red.)*

Als laatste moet ik het klokje en de ventilator weer leven inblazen. En 2 andere buitenspiegels. De huidige kunnen niet ver genoeg naar binnen worden gedraaid, zodat je nu niet kan zien wat achter en naast je rijdt. Ongelofelijk dat men daar 60 jaar lang mee gereden heeft...

Ach, en verder is het een auto uit de tijd van het Wirtschaftswunder, de jaren '60 waarop ik mijn jeugd doorbracht en auto's van verre herkenbaar waren. Een basale auto waarin je alles nog zelf moet doen, hoewel die helaas een synchromesh bak heeft. Het dubbel clutchen uit de vrachtauto's ga ik wel missen.

De foto's komen nog bij de dealer vandaan; hij staat bij mij nu onder dak en moeilijk te fotograferen.

2) Dick en Annie Bond met hun W111 250 SE cabriolet:

Hallo Mercedes liefhebbers.

Graag stel ik me hierbij even voor als nieuw lid van de Heckflosseclub. Mijn naam is Dick Bond uit Volendam. Ik ben 56 jaar en 32 jaar getrouwd met Annie Schilder (nee niet die van de BZN mijn vrouw kan absoluut niet zingen. HAHA.

Ik ben eigenlijk al vanaf me jeugd gek geweest op auto's en met name de Mercedes. Vanaf me 18^e rij ik al Mercedes. De eerste was een 220D uit 1971, daarna een 240D uit 1979 en vervolgens de 190 E 2.0. Er zijn nog een paar modellen door de jaren heen gepasseerd. Nu rijd ik als dagelijkse wagen een GLC 250.



Ik heb altijd al de droom gehad ooit een cabrio te willen met name een oldtimer . Al heel wat jaren wezen kijken wat ik precies wilde, of een Pagode of de W111, die ik dan nu bezit. Bij diversen heb ik gekeken; ook bij diverse auto's uit Amerika, maar die bleken veel roest en gaten te hebben in de bodem en de wielkasten. Ik ben toch voor deze 250 SE gegaan omdat ik dit een prachtig model vind.

De bodem is keihard en uiterlijk zag de auto er goed uit, eveneens het lederen interieur.

Deze wagen is nieuw afgeleverd in Parijs en heeft daar ruim 20 jaar rondgereden en is uiteindelijk naar Nederland gekomen bij een meneer uit Almelo. Eind 2020, in de Coronatijd, ben ik langs geweest bij de Garage waar deze wagen in consignatie stond.



Vooraf was ik even langs Jaap Havik geweest om daar wat inlichtingen in te winnen. Uiteindelijk een mooie deal gemaakt en de wagen opgehaald met onze wagen met trailer van Mercurius Bouw Volendam, waar ik 22 jaar lang directeur/aandeelhouder ben geweest, maar door medische redenen ben ik eruit gestapt. Ik ben nog wel werkzaam als ZZP-er voor Mercurius, maar ik heb nu meer tijd voor mezelf en er is minder druk op de ketel.



Jaap Havik heeft de wagen helemaal technisch nagelopen. Ik wist dat er veel achterstallig onderhoud was, want dat merkte ik al met de proefrit. Maar zoals ik al zei, daardoor heb ik de prijs flink wat naar beneden kunnen halen.

De Mercedes staat rondom op nieuwe veren en schokbrekers, remmen rondom vernieuwd en met een nieuwe rembekrachtiging. De motor heeft een grote beurt gehad, waarbij alle vloeistoffen vernieuwd zijn. Nu is de auto technisch helemaal goed en ik durf te zeggen dat ik er mee naar Spanje kan rijden zonder ellende.

Tijdens deze wintermaanden heb ik de de bumpers, de grille en de liggende delen rond de deuren gedemonteerd om deze delen opnieuw te laten verchromen. Deze komen eind februari weer terug en dan ga ik ze weer monteren.

Ik ben wel lekker bezig nu en ik heb alle bumpersteunen roestvrij gemaakt en voorzien van een laagje coating en zwarte lak en gelijktijdig, waar je anders nooit bijkomt, alles in de wax gezet.

De beide deurpanelen heb ik laten vernieuwen, want deze waren zo gekrompen dat het blik van de deuren zichtbaar was. In de wielkasten is de los zittende oude laag verwijderd en voorzien van wat nieuwe tectyllaag. Onder de motorkap alles vetvrij gemaakt en wat delen gepolijst zodat het er wat frisser uitziet.

Beetje bij beetje een paar deelrestauraties, die door Jaap Havik gedaan worden. Het poetsen en het terug plaatsen kan ik zelf van diverse onderdelen. Volgend jaar wil ik de binnenkant wat aanpakken; de maten en de wortelnoten delen laten restaureren en op die manier wil ik de wagen naar bijna nieuwstaat brengen. Van al dit werk krijg ik een voldaan gevoel en ik ben zo lekker aan het hobbyen, waar ik nu eindelijk de tijd voor heb. De foto's geven een mooie indruk van de cabriolet.

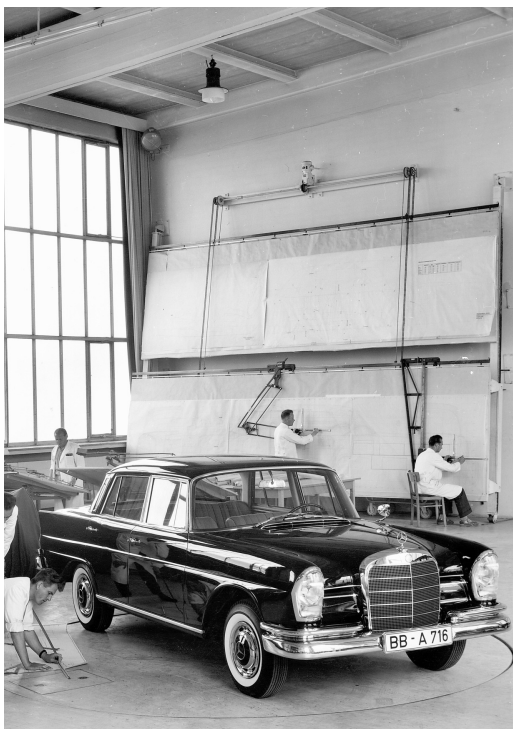


Hopelijk zien we elkaar bij met de Voorjaarsrit in Friesland.

Met vriendelijke groet
Dick en Annie Bond

PS: In het volgende nummer komen een paar foto's zoals de cabriolet geworden is.

7) Zomaar een foto / door Jan Boeren



Wat een verschil met tegenwoordig. Nu gebeurt het ontwerpen met diverse software-programma's op de computer. Destijds moest alles nog getekend worden op heel grote tekenborden en stond het kleimodel van het nieuwe model als voorbeeld in de tekenzaal.

8) Smeerplan voor de Heckflossen / door Jan Boeren

Tijdens het schonen van de PC vond ik nog iets dat ik jullie niet wil onthouden. Ik vermoed dat het afkomstig is uit een technisch autobook. Als bijlage bij dit Infobulletin vinden jullie twee informatiebladen met daarin een smeerplan voor onze Heckflossen.

Zelf loop ik elk jaar alle smeerpunten na en voorzie ik die van nieuw vet. Voorkomen is beter dan genezen.

9) Advertentierubriek / door Jan Boeren

1) Een onzer leden, Willy Peters, heeft een website gecreëerd, waarin hij een paar Mercedesen (Ponton en Heckflosse) te koop aanbiedt. Mocht u daar belangstelling voor hebben, kijk dan op www.WillyOldtimers.nl

2) Te koop: 4 banden, waarmee ca. 2000 km mee gereden is. Fabricaat: Maxix ma-1; Bandenmaat: P175/90 r 13. 86 s

De banden liggen op bruine Heckflosse velgen .

Ze zijn dus nog nieuw. Vraagprijs €200.00 voor de vier.

Bij interesse contact opnemen met Hans Brok: hansbrok53@gmail.com

10) Onze sponsors:

Hieronder treffen jullie een overzicht aan van onze sponsors. Alle bedrijven zijn wij hiervoor zeer erkentelijk en zij ontvangen uiteraard ook ons Infobulletin. Dit wordt hun per mail toegestuurd.

<p>Autobedrijf de Gruyter & de Jong Bergambacht http://www.degruyterdejong.nl</p> 	<p>Jaap Havik Mercedesrestauratie Onderdelenverkoop en onderhoud, Purmerend http://www.jaaphavik.nl</p> 	<p>Keizer Motorenrevisie Doetinchem http://www.keizer-motorenrevisie.nl</p> 
<p>Stolk Balkbrug Mercedes Benz Onderhoud en reparatie http://www.mercedes-klassieker.nl</p> 	<p>Uw logo hier? Neem dan contact met ons op</p> 	

11) Tot slot / door Jan Boeren

Alle inzenders worden hartelijk bedankt voor hun bijdragen. Ook voor het volgende nummer, dat in juni 2022 zal verschijnen, kunnen onze leden een bijdrage insturen. Stuur die naar mijn mailadres: jl.boeren@hotmail.com

Hartelijke groet,
Jan Boeren